

Om skepp och färder 2008

Sjösättning:

Den 28 april gled VP i vattnet med hjälp av Per **Skeppsdrage**. Hon läckte som vanligt mycke men efter att Thomas **Repsnoe** ”myrat”, applicerat sågspån under vattenlinjen på VP, så upphörde det mesta av läckaget.

Sjöturer:

Den 19 maj var en reporter på land och ombord och tog bilder. Sommaren bestod sedan av ett antal småturer med diverse personer.

6 Juni Färdskeppare Thomas **Repsnoe** med Britt-Mari och gäster till Käppala båtklubb och åter.

7 Juni Färdskeppare Thomas **Repsnoe** och Sven **Dyke** som gast med Bengt **iSyle** och gäster.

8 Juni Färdskeppare Thomas **Repsnoe** med Lars **Strängnide** och gäster. Färden gick till kyrkfjärden.



14 Juni Färdskeppare Thomas **Repsnoe** med Barbro Norberg och gäster.

15 Juni Färdskeppare Magnus **Compute** med Gäster.

28 juli Färdskeppare Göran **Slip** med Hövding Agneta **Vägvisa** och Berndt **Stenrese** för en segling med LIONS som beskrivs på sidan 2.

6-10 Augusti Sjötag med färdskeppare Thomas **Repsnoe** som beskrivs på sidan 3 och 4.

22 Augusti Färdskeppare Thomas **Repsnoe**, Sven **Dyke**, Agneta **Vägvisa**, samt Thomas Elevant gjorde turer med elever från Norskolan vid Näsby Slott.



9 September två seglingar med elever från Ytterbyskolan med Thomas Elevant som färdskeppare och Sven **Dyke** som gast.

13 September Hembygdsföreningen vid Näsby Slott med 7 turer med Färdskeppare Thomas **Repsnoe**, Sven **Dyke**, Agneta **Vägvisa** Anna-Pia **Kolorita** samt Thomas Elevant



25 September drogs Viking plym upp för vinterförvaring i bunkern i Hägernäs

SEGLINGEN MED LIONS-UNGDOMAR FRÅN HELA VÄRLDEN – 28 JULI 2008

Vid VBKs brygga infann sig en busslast med förväntansfulla ungdomar med sina ledare från LIONS i Täby. Vädret var strålande vackert med klar himmel.

gått och gömt sig. Till vår hjälp följebåtar, en snabbgående fina lilla ångbåten. Skeppare



Vädret var strålande
Vinden hade dock
hade vi två
motorbåt och den
ombord var

Göran Slipe och som besättning Berndt Stenrese och Agneta Vägvisa.

Vi gjorde tre byten under resan mot Waxholm och lät ungdomarna turas



om att styra VP, vilket
av dem. Under tur
då vi bytt ungdomarna
fick dessa pröva på att
pustades, men efter ett



uppskattades
nummer två
mot ny grupp,
ro. Oj, vad det
tag och våra

”heja på-rop” lyckades de bli ganska så samspelta och rodde rätt bra i takt.



Här ses Viking Plym plöja vågorna, fotograferad av
LIONS egen
ville veta lite
navigering, så
Kapten Göran
och berättade



fotograf. Några
mer om

instruerade dem
om skeppet.

Här nedan ses övrig besättning denna dag.

I Waxholm bjöds vi alla på lunch



taxibåt för
fästningen för
där självaste
tog emot oss
dess historia



innan vi med
över till
en guddad tur,
museichefen
och berättade
och lite skrönor

om folk som varit där. Sedan gjorde vi en rundvandring därinne allihop.

Efter en tur till Fornåker i Åkersberga, där ungdomarna skulle övernatta

motorerade besättningen till
få ett välbehövligt bad efter
26 ungdomar. På hemvägen
vi fick draghjälp hem av Clas
och båten Njord. Vid midnatt
Viggbyholms hemmahamn ganska trötta efter lång dag och Viking Plyms
motor fick sin vila.



Stora Skratten för att
resan med LIONS alla
stannade motorn och
Malmberg med hund
lade vi till i

Sjötåg 2008

Onsdagen den 6 augusti mönstrar färdsskeppare Thomas **Repsnoe** med besättning Björn **Trätälje**, Seigdi **Balksjunga**, Erik **Hornpuste**, Per **Skeppsdrage** samt Hans Odöpte Åström ombord. Vid 09³⁰ avgår Viking Plym med kurs Askrikefjärden. Vädret hyfsat men tyvärr ingen eller svag vind från fel håll, så det blir

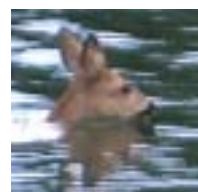


motorgång via Skurusundet där vi tankade och Baggensstaket till Knapens Sund där medhavd matsäck inmundigades. Färden fortsatte via Kolström till Strömma där vi konstaterade att butiken var nedlagd.

Konversation vid Strömma kanal: "Vacker båt"!

- "Tack, det är världens äldsta seglande vikingaskepp, byggd 1912".

- "Har ni byggd den själva?"



Efter broöppning fick vi gira för ett simmande rådjur mitt i kanalen men som så småningom lyckades ta sig upp på land.



Vi provianterade sedan för kväll och morgondagi Bullandös marina där segelbåtar ligger på rad med en komisk rättning i ledet. Sista etappen gick till Klockaruddsholmen nedanför Djuröbron där några stugor stod till vårt förfogande. Efter bastubad hämtades den sista besättningsmedlemmen Annsi, Eriks fru i Rams Mora och gemensam middag med entrécote och potatis avnjöts.

Torsdagen den 7 augusti. Klockan 10³⁰ kommer vi i väg med kurs på Kanholmsfjärden och sätter segel vid Trollharan. Vinden NO till NNO, för med sig lite regn men det är ändå skönt att segla. Vi försöker angöra Bergs brygga på Möja med med byig vind och tji vettiga anöringsställen går vi till Kyrkviken där vi till slut hittar en plats där vi förtöjde med diverse spring och ankare mot den friskande pålandsvinden. Provi- antering igen och äter sedan våra medhavda mackor i regnet under ett träd.

Vi fortsätter därefter mellan Möja och Södermöja till Möja Söderfjärd där regnet upphör och vi åter kan sätta segel. Strax före 15⁰⁰ anländer vi till vandrarhemmet Stora Kalholmen två nautiska mil söder om Finnhamn. Efter viss övertalning får vi ligga med Viking Plym på ena sidan av Skärgårdsstiftelsens brygga. Vi kånkar med vårt bagage över berghällar, stock och sten fram till ett majestätiskt beläget hus. Här bor vi i två små och ett stort rum. Utsikten från det stora rummet var magnefik.



Även i denna natthamn fans bastu, vedeldad, som alla vikingar utnyttjade och efteråt även sköldmöer, fast de blev mer eller mindre felaktigt bortkörda av några båtfolksdamer. Senare på kvällen blev den ena bryskt men rättvist utskäld av Erik varpå hon ber Annsi om ursäkt. Under taket på farstubron höll svalor på att ideligen mata fyra svalungar. Thomas fick en eloge för den stekta falukorven med tillbehör vi hade till middag



Fredagen den 8 augusti. På morgonen var det vackert väder, en del tog ett morgondopp. Svalungarna hade nu för första gången förflyttat sig till en telefonledning, men matades lika intensivt. Vi sätter segel efter att kommit ut en bit i Husaröleden och vinkar åt Björn och Seigdis barn och barnbarn som står på bryggan i Finnhamn. Tyvärr mojnar vinden, vrider till nordlig och ökar. Motorgång till Stämmarsund. Flytbryggan nedanför vandrarhemmet blev en bra natthamn för Viking Plym.



Vi har tur och får biltransport med vårt bagage till natthärbärgen en mindre stuga någon kilometer upp åt vägen. Vi har här två små rum, ett allrum samt liten veranda med bord och säng. Kokvrå, kyl, handfat, dusch och ett utedass finns också. Efter att ha ätit medhavd Gulshoppa vilar några och andra går för att handla mat för morgondagen. Vid sextiden traskade vi iväg till Stämmarsunds krog där Thomas beställt bord. Fantastisk mat, allt ifrån Oxbringa med Kantarell-potatismos till Biff med lök och Stekt salt Sik.

Lördagen den 9 augusti. Växlande molnighet. Efter frukost får vi hjälp med bagaget igen och färden går norrut mot lunch hos Björn och Seigdy på Håtö. Vi möts av deras son Mats som kommer i kanot. Vi möts även av Gunnar *Väggkämpe* med hustru Margit som har sitt sommarställe i närheten.



Efter den goda lunchen tar vi oss vidare till Spillersboda, förtöjer vid bryggan parallellt med sjömacken, som nu inte längre heter Statoil utan det mer fyndiga Spilloil. Britt-Mari *Reserista* möter upp liksom Pers hustru Inger *Blottipsa* och de tar med bagaget till det Björnströmska residentet. Några tog ett bad i den närbelägna sjön Kolmaren varefter värdparet bjuder på ett rejält middagsmål med fisksoppa, flintastek, mm.

Nattlogi för alla vikingar utom Annsi och Per som mönstrar av.



Söndagen den 10 augusti. Efter frukost beger vi oss med allt bagage till Skeppet. Den kvarvarande besättningen Thomas, Björn, Seigdi, Hans och Erik stävar ut från bryggan mot hemmahamnen Viggbyholm. Det blir ingen segling idag eftersom vinden är ogynnsam. Vi fikar ombord och beskådar som vanligt naturen. De flesta skarvarna har tillfälligt övergivit sina skräpholmar norr om Ljusterö och endast ett fåtal blev skrämda av Eriks trumpet. Vi har lunchrast i Waxholm och anländer målet vid tvåtiden. Vi tar alla ett ömt farväl av varandra och tackar Viking Plym för ännu en lyckad sjötur.